

MANGANESE Tambao

The Government red-handed

Once again, Burkina seems not to have fulfilled its commitments. The rights of General Nice Resources (GNR), the company that replaced Wadi in operating Tambao mine have been ignored. A tender launched in January 2012 led to the signing of a new agreement on integrated projects and the development of the deposit in August 2012 with the company Pan African Burkina Limited, which was not included on the list of eight companies consulted. Aggrieved, GNR has appealed to the International Chamber of Commerce in Paris. The government of Burkina Faso has been caught red-handed again in the act of unilateral breach of contract as was the case with Wadi. On what basis will it negotiate?

BURKINA AVOID THE HAMMER OF JUSTICE

- Wadi denounced the unilateral breach of partnership.

- Two (2) million dollars to pay

- Field 20 million tones expecting purchaser

Is the Burkinabe state reproaching itself for something in the dispute between the company Wadi Al Rawda Industrial Investments? The search for an agreement between the two parties is a proof that Burkina Faso, which has refused once to recognize the rights of society Wadi in the Tambao project is not blameless in this matter. Indeed, the Mining Company had assigned the country before the International Chamber of Commerce in Paris for non-compliance of the agreements signed between the two parties. The Government then began negotiations with Wadi and the London office, Weatherly. An agreement between the three parties was found. This led Wadi to withdraw from the arbitration of the International Chamber of Commerce in Paris in the beginning April 2013 when the verdict was planned in 2014. What was the content of the agreement reached between the two parties? Did the Burkinabe state agreed to pay two (2) million, or the equivalent of one billion CFA francs demanded by Wadi?

The case dates back to 2007. The Burkinabe government, represented by the Ministry of Mines, signed on 3 April 2007, a protocol for the implementation of integrated projects and the development of the manganese deposit of Tambao with Emirati company Wadi Al Rawda Industrial Investments. The protocol wants Wadi, to achieve all studies within the framework of the construction of the road Dori - Tambao, construction of the railway Ouagadougou - Tambao and relocation of families moving out the site of the deposit. With this protocol, Wadi sponsored a feasibility study with the London firm Weatherly. The results of this study should allow Wadi to seek Tambao ore mining license. The Weatherly firm submitted its report in September 2008. From there, the Burkinabe government without giving reasons, chooses to ignore the protocol and refuses to recognize the rights of Wadi Tambao. A restricted tender, with four companies is launched. General Nice Resources (GNR) an Indian company is designated bidder of the tender. In October 2010, a new protocol was signed between the Minister of Mines of the time Abdoukader Abdoulaye Cisse and GNR. What's up with the government to put an end to the protocol without notifying the other party one year after the signing of the protocol? Did Wadi failed? The Wadi society that considers itself the victim of a unilateral breach of protocol refuses

to pay consulting fees to Weatherly and returns it to the Burkina Faso government. Faced with the refusal of the Government of Burkina Faso to pay, an appeal is filed before the International Chamber of Commerce (ICC) in Paris. In October 2012, the ICC decides to arbitration, despite the objections raised by the Government of Burkina Faso on the court's jurisdiction of the ICC in this case. Finally the government has preferred to negotiate with Wadi Weatherly before the verdict and endorses the adage that a good arrangement is better than a bad trial.

(A)

The Tambao manganese deposit in northern Burkina Faso, near the border with Mali and Niger, discovered in 1959, is one of the largest in the world. With estimated reserves of 20 million tones, the ore has a very good content ranging between 52 and 54% and does not contain many impurities. However, until now the development of the mine delays to become a reality.

(B)

A TAINTED REPUTATION

The unexplained breach of contract which bound the government to Wadi and signing a new contract with GNR has had an impact on the time of implementation of activities within the scope of the Tambao project. If things went normally, the company should have been at the stage of exploitation of the deposit of manganese of Tambao. The Weatherly studies report in September 2008 was to lead to the construction of the road Dori - Tambao and construction of railway Ouaga - Tambao. The big losers in this case are the state coffers and populations.

(C)

Tambao, an old project

In 1975 was created a mining company of Tambao (Somitam). A project evaluation is performed by the African Development Bank (ADB). It concludes on the need to build the railway to transport the ore to Abidjan. The revolution of August 1983 will seize Tambao design and the construction of the railway in the Sahel will lead to the battle of the rail project launched in February 1985. The construction of the railway will not exceed the town of Kaya. In 1993, Inter Star Mining operates in the mine for six (6) months. The railway project will have the same tribulations that the mining project. This portion of about 100 km from Ouagadougou that has never experienced operating as such, is now in a state of disrepair. Yet profitability of Tambao project remains problematic without the railroad. Tambao is located 400 km north of Ouagadougou, in the Sahel region.

Manganese Tambao

The government red-handed

- Burkina plays credibility;

- Contracts with three companies in five (5) years;

- The arrival of the train to Tambao delayed.

After quatarie company Wadi, it is the turn of General Nice Resources (GNR) to attack the government of Burkina Faso before the International Chamber of Commerce (ICC) in Paris for unilateral breach of

contract on the Tambao project. Clearly there is a problem between the government and contractors of the successive markets. The rights of General Nice Resources, the company that replaced Wadi in Tambao have been royally ignored? In any case, a tender launched in January 2012 led to the signing of a new agreement on the integrated projects and the development of the manganese deposit of Tambao in August 2012 with the company Pan African Burkina Limited. Grievor, GNR has filed an appeal with the International Chamber of Commerce (ICC) in Paris. Between 2007 and 2012, the Government signed three contracts with three different companies for the manganese mine of Tambao.

After having denied the rights of Wadi Tambao in 2008, the government launched a restricted tender to four (4) companies. GNR was named winner of the contract and a memorandum of understanding was signed in October 2010 between the Director General in Africa, Magipudy Ravi Shankar and the Minister of Mines of the time, Abdoukader Abdoulaye Cisse. Through this protocol, GNR is committed to paving of the road Dori - Tambao at his own expense via Gorom-Gorom and Markoye and to build the the Ouaga - Tambao railroad through Kaya. The company has also pledged to build housing for families to move and set up the equipment in the plant and the mine. The protocol specifies that GNR will be invited to apply for a permit exploitation of the deposit at the end of construction of the road Dori - Tambao.

According Boniface NARE, GNR representative in Burkina Faso, this provision was denounced by his company that got the protocol revision March 26, 2011. With this new protocol, the Burkina Faso government has promised, if validation of technical, financial, feasibility and environmental studies to deliver to the society all mining permits and authorizations required to operate the activities on the deposit. The company will then undertake the studies. Technical and environmental studies of paving the Dori - Tambao road were performed at 100% and adopted by the Ministries of Infrastructure and the one in charge of the Environment. Technical studies for the construction of railway Ouagadougou - Tambao were performed at 80%. According to the timetable established, in April 2013 the construction of the Dori - Tambao road should has been completed. The construction of the Ouaga - Tambao railroad was scheduled to be finished at the end of December 2014. The mine development, installation and plant equipment must be completed by that date.

Against all odds, the Council of Ministers of 14 December 2011 adopted a report on the selection of an investor with limited consultation procedure to retain a company to meet the desired conditions for the development of the manganese deposit of Tambao . In the aftermath, 11 January 2012, the Chairman of the Committee for awarding contracts of the Ministry of Mines launched a limited tender to eight companies. The Wadi and GNR companies are among the companies consulted. The tender was launched without the Burkinabe State informed GNR as stipulated in Articles 5 and 6 of the revised MOU. GNR was in second place after the tender. On June 12, 2012 GNR and Villar Mir Group, another unsuccessful competitor, contest the results to the Chairman of the Dispute Settlement (CRD), which held that the contract award committee is irregular and incompetent to receive and evaluate offers. The CRD has not reviewed the requests of the complainants in the background while they reproached "Pan African Burkina for not having provided in its offer or its official document attesting project financing or certified document showing the turnover and heritage, " can be found in the statement issued by the committee.

Notwithstanding this declaration of incompetence of the contract award committee, Saturday, August 11, 2012, the Government of Burkina Faso and Pan African Burkina sign an agreement in the amount of 350 billion CFA francs.

Clearly the government has chosen a new company for the Tambao site, despite the achievements recorded by GNR. Pursuant to Article 6 of the revised memorandum of understanding, GNR sought mediation from the Centre for Arbitration, Mediation and Conciliation Ouagadougou (CAMC-O) July 25, 2012.

As she has not succeeded in the CAMC-O negotiations, she assigned Burkina to the International Chamber of Commerce in Paris (ICC) for breach of contract. She wants the respect of contractual

commitments signed in March 2011, according to its representatives. The Burkina Faso government has, once again, unilaterally break a contract as it was in the case with Wadi. On what basis will she negotiate?

(D) - State of implementation of the commitments of GNR in July 2011

(E) - Study for the construction of the road Dori - Tambao: 100%

(F) - Studies for the exploitation of the deposit: 100%

(G) - Studies on the railway Ouaga - Tambao: 80%,

(H) - With these results, GNR has deposited to the Ministry of Mines demand for operating license on the manganese deposit of Tambao in July 11, 2011. The company could not imagine that six months later, she would lose Tambao.

(I) - Decision of the CRD at its meeting on June 21, 2012

“After deliberating in accordance with the Act, the Committee decides:

- What queries of Vilar Mir Group and society GNR-Africa SA are admissible;
- That call above tender shall remain subject to the provisions of Decree No. 2009-849/PRES/PM/MEF of 24 December 2009 on the responsibilities, organization and functioning of the authority of government procurement regulations;
- That the CAM, as constituted, is irregular and incompetent to receive and evaluate offers in the context of a procedure for the award of public service delegation;
- Therefore invites the contracting authority to draw all the consequences of rights, and that this decision is binding upon signature.

(J) - As a hair in the soup

The name of Pan African Burkina that has been declared winner of the contract by the contracting commission of the Ministry of Mines was not on the list of the eight (8) companies consulted. To the CRD, the Ministry of Mines has acknowledged that the list of companies has increased twice. Africa Minerals LTO that was on the original list has changed its name to Pan African Burkina. But the other contracting state not having been informed of this change list.

L'ECONOMISTE

LE PREMIER HEBDOMADAIRE ECONOMIQUE BURKINABE

DU FASO

Assurance maladie Faciliter l'accès aux soins

- Les premières cartes pour 2015
- Prise en charge à 80%
- La qualité et l'offre des soins en question

Voir pages 12-13



Manganèse de Tambao

Le gouvernement en flagrant délit

Une fois de plus, le Burkina semble n'avoir pas respecté ses engagements. Les droits de General Nice resources (GNR), la société qui a remplacé Wadi dans l'exploitation de la mine de manganèse de Tambao ont été ignorés. Un appel d'offres lancé en janvier 2012 a conduit à la signature d'une nouvelle convention sur les projets intégrés et la mise en valeur du gisement en août 2012 avec la société

Pan African Burkina Limited, société qui ne figurait pas sur la liste des huit sociétés consultées. S'estimant lésée, GNR a déposé un recours devant la Chambre de commerce internationale de Paris. L'Etat burkinabé vient d'être pris une fois de plus en flagrant délit de rupture unilatérale de contrat comme ce fut le cas avec Wadi. Sur quelle base va-t-il encore négocier ? □

Voir pages 6-7

■ JNP: un demi milliard pour l'organisation

Voir page 2

■ Blanchiment: des chèques partis du Faso

Voir page 5

■ Deux roues: un défi pour les assureurs

Voir page 18

■ Education: manque persistant d'enseignants

Voir page 20

Koubri

Futur pôle industriel

Voir pages 10-11

Burkina-Tunisie

Les niches à investir

Voir page 4

Manganèse de Tambao

Le Burkina évite le marteau de la justice

- Wadi dénonce une rupture unilatérale du partenariat
- 2 millions de dollars à payer
- Gisement de 20 millions de tonnes attendent preneur

L'ETAT burkinabé se reproche-t-il quelque chose dans le différend qui l'oppose à la société Wadi Al Rawda Industrial Investments ? La recherche d'un arrangement entre les deux parties, est la preuve que le Burkina, qui a refusé, une première fois, de reconnaître les droits de la société Wadi sur le projet Tamabo, n'est pas exempt de reproches dans cette affaire. En effet, la société minière avait assigné le pays devant la Chambre de commerce internationale de Paris pour non respect des accords signés entre les deux parties. Le gouvernement a



Le gisement de manganèse de Tambao, au nord du Burkina, non loin de la frontière avec le Mali et le Niger - découvert depuis 1969, est l'un des plus importants dans le monde. Avec des réserves estimées à 20 millions de tonnes, le minerai a une très bonne teneur variant entre 52 et 54% et ne contient pas beaucoup d'impuretés. Cependant, jusqu'à présent le développement de la mine tarde à devenir réalité.

alors entamé des négociations avec Wadi et le cabinet londonien, Weatherly. Un accord entre les trois parties a été trouvé. Ce qui a conduit Wadi à se désister de l'arbitrage de

la Chambre de commerce internationale en début avril 2013 alors que son verdict devait intervenir en 2014. Quel est le contenu de cet accord trouvé entre les deux parties ? L'Etat burkinabé a-t-il accepté de verser les 2 millions de dollars, soit l'équivalent de 1 milliard de FCFA, réclamés par Wadi ? L'affaire remonte à 2007. Le gouvernement burkinabé, représenté par le ministère des Mines, signe le 3 avril 2007, un protocole pour la réalisation des projets intégrés et la mise en valeur du gisement de manganèse de Tambao avec la société émiratie Wadi Al Rawda Industrial Investments. Le protocole consiste pour Wadi, à réaliser toutes les études entrant dans le cadre de la construction de la route Dori-Tambao, la construction du chemin de fer Ouaga-Tambao et le logement des familles à déplacer sur le site du gisement. Fort de ce protocole, Wadi commande une étude de faisabilité auprès du cabinet londonien Weatherly. Les résultats de cette étude devaient permettre à Wadi de solliciter un permis d'exploitation du gisement de Tambao. Le cabinet Weatherly dépose son rapport en septembre 2008. A partir de là, le gouvernement burkinabé sans donner de raisons, choisit d'ignorer le protocole et refuse de reconnaître les droits de Wadi sur Tambao. Un appel d'offres restreint, auprès de 4

sociétés, est lancé. General Nice resources (GNR), une société indienne est désignée adjudicataire de l'appel d'offres. En octobre 2010, un nouveau protocole est signé entre le ministre des Mines de l'époque Abdoulaye Abdoukader Cissé et GNR. Quelle mouche a bien pu piquer le gouvernement pour qu'il mette un terme au protocole sans même avertir l'autre partie, une année après la signature du protocole ? Wadi était-elle défaillante ? La société Wadi qui s'estime victime d'une rupture unilatérale du protocole refuse de payer les honoraires de consultation du cabinet Weatherly et le renvoie à l'Etat burkinabé. Face au refus

(B) Réputation entachée

LA rupture inexplicable du contrat qui liait le gouvernement à Wadi et la signature d'un nouveau contrat avec GNR a eu un impact sur les délais de réalisation des activités entrant dans le cadre du projet Tambao. Si les choses se déroulaient normalement, la société serait au stade de l'exploitation du gisement du manganèse de Tambao. Le rapport d'étude de Weatherly de septembre 2008 devait aboutir à la construction de la route Dori-Tambao et la construction du chemin de fer Ouaga-Tambao. Les grands perdants dans cette affaire sont les caisses de l'Etat et les populations bénéficiaires du projet. □

du gouvernement burkinabé de s'exécuter, un recours est déposé devant la Chambre de commerce internationale (CCI) de Paris. En octobre 2012, la CCI décide de procéder à l'arbitrage, en dépit des objections soulevées par le gouvernement du Burkina sur la compétence du Tribunal de la CCI dans ce cas. Finalement le gouvernement a préféré négocier avec Wadi et Weatherly avant le verdict et fait sien l'adage selon lequel, un bon arrangement vaut mieux qu'un mauvais procès. □

Elie KABORE

(C) Tambao, un vieux projet

EN 1975 est créée la Société minière de Tambao (Somitam). Une évaluation du projet est réalisée par la Banque africaine de développement (BAD). Elle conclut sur la nécessité de construction du chemin de fer pour le transport du minerai vers Abidjan. La révolution d'août 1983 va s'emparer du projet Tambao et la construction du chemin de fer du Sahel va déboucher sur le projet bataille du rail lancé en février 1985. La construction du chemin de fer ne dépassera pas la ville de Kaya. En 1993, la société Inter Star Mining exploite le gisement pendant six mois. Le projet ferroviaire connaît les mêmes tribulations que le projet minier. Ce tronçon, d'environ 100 Km de Ouagadougou qui n'a jamais connu une exploitation en tant que tel, se trouve aujourd'hui dans un état de délabrement. Pourtant, la rentabilité du projet Tambao demeure problématique sans le chemin de fer. Tambao est située à 400 km au nord de Ouagadougou, dans la région du Sahel. □

L'ECONOMISTE
DU FASO

Bulletin d'Abonnement

1 abonnement d'un an (51 numéros)
soit 22.950 Fcfa* au lieu de 25.500 Fcfa

-10%

Entre 2 et 9 abonnements :
... X 20.400 Fcfa* = Fcfa

-20%

10 abonnements et plus
... X 17.850 Fcfa* = Fcfa

-30%

* Tarifs hors éventuel BIC de 2%

Nom et adresse de livraison :

Nom et adresse de facturation :

Contact : Nom et Pénom :

Tél. : E-mail :

Règlement :

- Espèces
 Chèque bancaire à l'ordre
d'Eco-Médias Burkina-Faso

Date & Signature :

ECO-MEDIAS
Burkina FasoSARL au capital de 60 000 000 FCFA - Sect. 4 Kouloba - Av. John Kennedy
03 BP 7138 Ouagadougou 03 - Tél.: 50 33 33 50 - Fax: 50 33 33 88
RCCM : BF OUA 201285463 - IFU : 000434820 - CNSS N° 214356W
Régime Réel normal DGE - Compte CBAO N° BF161000151701 - 87

Le gouvernement en flagrant délit



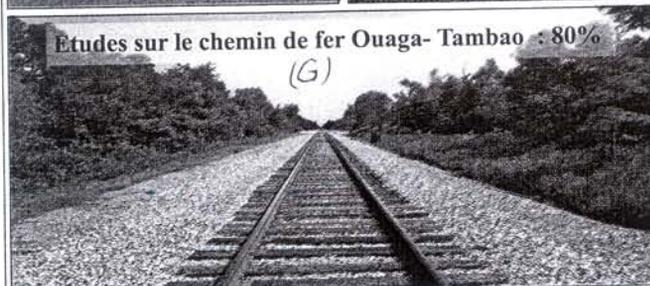
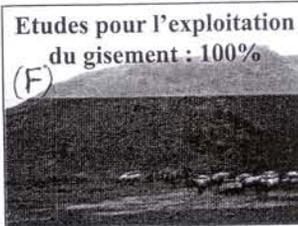
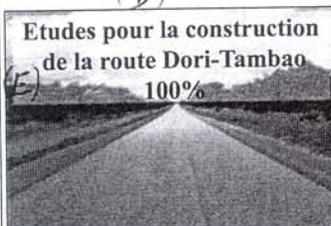
• Le Burkina joue sa crédibilité

• Des contrats avec 3 sociétés en 5 ans

• L'arrivée du train à Tambao retardée

APRÈS la société quatarie Wadi, c'est le tour de General Nice resources (GNR), d'attaquer l'Etat burkinabé devant la Chambre de commerce internationale (CCI) de Paris pour rupture unilatérale de contrat sur le projet Tambao. Manifestement, il y a un problème entre l'Etat et les succèsifs adjudicateurs de ce marché. Les droits de General Nice resources, la société qui a remplacé Wadi à Tambao ont-ils été royalement ignorés ? En tous cas, un appel d'offres lancé en janvier 2012 a conduit à la signature d'une nouvelle convention sur les projets intégrés et la mise en valeur du gisement de manganèse de Tambao en août 2012 avec la société Pan African Burkina Limited. S'estimant lésé, GNR

Etat de réalisation des engagements de GNR en juillet 2011



Avec ces résultats, GNR a déposé auprès du ministre des Mines une demande de permis d'exploitation du gisement de manganèse de Tambao le 11 juillet 2011. La société ne pouvait pas imaginer que 6 mois après, elle perdrait Tambao. (H)

général Afrique, Magipudy Ravi Shankar et le ministre des Mines de l'époque, Abdoulaye Abdoukader Cissé. A travers ce protocole, GNR s'est engagé à bitumer à ses frais la route Dori-Tambao via Gorom-Gorom et Markoye, à construire le chemin de fer Ouaga-Tambao, via Kaya. La société s'est aussi engagée à construire des logements pour les familles à déplacer et à implanter les équipements de l'usine et de la mine. Le protocole précise que GNR sera invité à introduire une demande de permis d'exploitation du gisement à la fin des travaux de bitumage de la route Dori-Tambao.

Selon Boniface Naré, représentant de GNR au Burkina Faso, cette disposition a été dénoncée par sa société qui a obtenu la révision du protocole le 26 mars 2011. Avec ce nouveau protocole, l'Etat burkinabé a promis, en cas de validation des études de faisabilité techniques, financières et environnementales, de délivrer à la société tous les titres miniers et autorisations nécessaires aux activités d'exploitation du gisement. La société va alors entreprendre la réalisation des études. Les études technique et environnementale de bitumage de la route Dori-Tambao ont été réalisées à 100% et adoptées par les ministères des infrastructures et celui en charge de l'environnement. Les études techniques pour la construction du chemin de fer Ouagadougou-Tambao ont été réalisées à 80%. Selon le chronogramme établi, en avril 2013, la construction de la

route Dori-Tambao devait être terminée. La construction du chemin de fer Ouaga-Tambao devait prendre fin en décembre 2014. Le développement de la mine, l'installation et l'équipement de l'usine devaient être achevés à cette date.

Contre toute attente, le conseil des ministres du 14 décembre 2011 adopte un rapport relatif à la sélection d'un investisseur par la procédure de consultation restreinte afin de retenir une société répondant aux conditions souhaitées en vue de la mise en valeur du gisement de manganèse de Tambao. Dans la foulée, le 11 janvier 2012, le président de la commission d'attribution des marchés du ministère des Mines lance un avis d'appel d'offres restreint auprès de 8 sociétés. Les sociétés Wadi et GNR font parties des sociétés

consultées. Cet appel d'offres a été lancé sans que l'Etat burkinabé n'informe GNR comme le stipule les articles 5 et 6, du protocole d'accord révisé. GNR a été classé en deuxième position à l'issue de l'appel d'offres. Le 12 juin 2012, GNR et Vilar Mir group, un autre concurrent malheureux, contestent les résultats publics devant le président du Comité de règlement des différends (CRD) qui a estimé que la commission d'attribution des marchés est irrégulière et incompétente pour recevoir et évaluer ces offres. Le CRD n'a pas examiné les requêtes des plaignants dans le fond alors que ceux-ci reprochaient à Pan African Burkina de n'avoir pas fourni dans son offre ni document officiel attestant le financement du projet, ni document certifié justifiant le chiffre d'affaires et le patrimoine, peut-on lire dans le communiqué publié par le comité.

Nonobstant cette déclaration d'incompétence de la commission d'attribution des marchés, le samedi 11 août 2012, le gouvernement burkinabé et Pan african Burkina signe une convention d'un montant 350 milliards de francs CFA.

En clair, le gouvernement a préféré une nouvelle société sur le site Tambao, en dépit des réalisations constatées de GNR. Conformément à l'article 6 du protocole d'accord révisé, la société GNR a sollicité une médiation auprès du Centre d'arbitrage, de médiation et de conciliation de Ouagadougou (CAMCO) le 25 juillet 2012.

N'ayant pas obtenu gain de cause, elle a assigné le Burkina devant la Chambre de commerce internationale de Paris (CCI) pour rupture de contrat. Elle ne souhaite que le respect des engagements contractuels signés en mars 2011, selon ses représentants. L'Etat burkinabé vient une fois de plus de rompre de façon unilatérale un contrat comme ce fut le cas avec Wadi. Sur quelle base va-t-il encore négocier ?

Elie KABORE

Comme un cheveu dans la soupe

LE nom de Pan African Burkina qui a été déclaré attributaire du marché par la commission d'attribution des marchés du ministère des Mines ne figurait pas sur la liste des huit sociétés consultées. Devant le CRD, le ministère des Mines a reconnu que la liste des entreprises a connu deux modifications. Africa minerals LTO qui figurait sur la liste initiale a changé de dénomination pour devenir Pan African Burkina. Mais les autres contractants déclarent ne pas avoir été informés de cette modification de liste.

a déposé un recours devant la Chambre de commerce internationale de Paris. Entre 2007 et 2012, le gouvernement a signé trois contrats avec trois sociétés différentes pour l'exploitation du manganèse de Tambao.

Après avoir dénié les droits de Wadi sur Tambao en 2008, le gouvernement a lancé un appel d'offres restreint auprès de quatre sociétés. GNR a été désignée adjudicataire du marché et un protocole d'accord a été signé en octobre 2010 entre son directeur

La décision rendue par le CRD en sa séance du 21 juin 2012

APRÈS avoir délibéré conformément à la loi, le comité décide :

- Que les requêtes de Vilar Mir Group et de la société GNR-Africa SA sont recevables ;
- Que l'appel d'offres sus visé reste soumis aux dispositions du décret n°2009-849/PRES/PM/MEF du 24 décembre 2009 portant attributions, organisation et fonctionnement de l'Autorité de régulations des marchés publics ;
- Que la CAM, telle que constituée, est irrégulière et incompétente pour recevoir et évaluer les offres dans le cadre d'une procédure de passation de délégation de service public ;
- Invite en conséquence l'autorité contractante à en tirer toutes les conséquences de droit ; que la présente décision est exécutoire dès sa signature.